

Région Provence Alpes Côte do Azur Association loi 1901. Siège : Ordre des Architectes, 12 bd Théodore Thurner, 13005 Marseille

# **JURIS' CUP 2018**

# le COLLEGE DES ARCHITECTES EXPERTS engage BRISEIS



www.architectes-experts-paca.org www.juriscup.com



Région Provence Alpes Côte do Azur

Association loi 1901. Siège: Ordre des Architectes, 12 bd Théodore Thurner, 13005 Marseille

### PRESENTATION DU COLLEGE



Pour les architectes, l'expertise peut s'exercer sous diverses formes :

- recherche de causes des sinistres dans la construction et de leurs remèdes,
- analyse du contentieux entre partenaires de l'acte de bâtir,
- analyse des conflits de voisinage (mitoyenneté, vues, servitudesõ)
- contentieux sur les permis de construire
- contentieux dourbanisme
- périls imminents, constats dourgence, référés préventifs
- évaluation de biens, etc.

LE COLLEGE DES ARCHITECTES EXPERTS, organisme à statut associatif, a pour mission de représenter ses membres pratiquant ou désirant pratiquer lepxpertise auprès des diverses juridictions et instances professionnelles (Tribunaux d'Instance, de Grande Instance, Tribunaux Administratifs, de Commerce, Cour d'Appel, Cour de Cassation, Ordre et Syndicat des Architectes...).

Tous ses membres ne pratiquent pas d'expertises judiciaires.

Certains pratiquent lexpertise à titre de conseil ou amiables.

LE COLLEGE DES ARCHITECTES EXPERTS est le garant du code de déontologie dans l'exercice des expertises, il permet également à ses membres d'organiser et d'entretenir les moyens de formation et de recyclage de leurs connaissances techniques et juridiques : après un cycle de formation obligatoire, les stagiaires entrent au Collège sous la tutelle d'un ou plusieurs parrains qui vont les accompagner dans une formation plus ou moins longue "sur le terrain".

LE COLLEGE DES ARCHITECTES EXPERTS de la région P.A.C.A. tisse des liens avec ses partenaires. Il est membre de :

LdJ.C.E.C.A.A.P. (Union des Compagnies de participer aux travaux, aux échanges et aux formations à loéchelon régional.

Le C.N.C.E.J. (Conseil Nationale des Compagnies de xperts Judiciaires) et participe à léplaboration de la formation à lépchelon national.

La C.N.A.E. JJA (Compagnie Nationale des Architectes Experts près des Juridictions Judiciaires et Administratives) qui regroupe à léchelon national tous les architectes inscrits sur une liste de cours deppel de France

Par ces organismes, le point de vue et les préoccupations des architectes sœxpriment au niveau national. Par le CNAE-JJA, les préoccupations des architectes pratiquant læxpertise sæxpriment également au niveau des instances professionnelles (Ordre, MAF. Mutuelle des Architectes Français - et Syndicats Nationaux).

Comme plate-forme d'échanges et d'informations entre ses membres et avec les diverses instances, le COLLEGE DES ARCHITECTES EXPERTS de la région PACA initie diverses manifestations qui se veulent à la fois formatrices et amicales : tables rondes regroupant magistrats, professionnels et experts, rencontres avec les avocats des barreaux de la région, voyages d'études, participations à certaines manifestations professionnelles et sportives.

Sassurer de la qualité de ses membres pour pouvoir démontrer le sérieux et læfficacité de leur travail sont les garanties de la crédibilité du COLLEGE DES ARCHITECTES EXPERTS de la région P.A.C.A.



Région Provence Alpes Côte do Azur

Association loi 1901. Siège: Ordre des Architectes, 12 bd Théodore Thurner, 13005 Marseille

#### PROGRAMME PREVISIONNEL DE LA JURIS'CUP



#### du 14 au 16 septembre 2018 - CNTL - Marseille - Vieux-Port

Pour sa 28<sup>e</sup> année, la Juris@up attend à nouveau 130 voiliers de 8 à 35 m et plus de 2 000 participants de toute la France et de loétranger

> Lien sur le programme officiel : https://www.juriscup.com/fr/regate/programme-general

Régates:

Vendredi 14 - après midi Samedi 15- toute la journée Dimanche 16 - toute la journée

#### Festivités à terre : CNTL Quai Marcel Pagnol -13007 MARSEILLE :

Jeudi 13 septembre : Soirée donauguration du Village Nautique

Vendredi 14 septembre: Apéritif sur BRISEÏS avec nos sponsors et sympathisants,

suivi de la soirée Marseillaise du Village Nautique

Samedi 16 septembre : « Nuit des Equipages » aux Docks des Suds

Dimanche 17 septembre : Remise des prix en fin daprès-midi, cocktail de clôture

#### Bien entendu, nos partenaires peuvent participer à cette manifestation :

Une signalétique pour chaque sponsor peut être mise en place sur le bateau du Collège :

Pavillon de 60 x 60 maxi sur un grand pavois hissé au mat du bateau dans le port. Invitations autour et sur *BRISEIS É Collège des Architectes Experts*.

Apéritifs avec nos partenaires et notamment le vendredi soir, sur le bateau.

Articles dans la gazette de la Jurisœup, dans les journaux locaux et nationaux, d'annonces légales, sur les réseaux sociauxõ

#### NOS ENGAGEMENTS ANTERIEURS

Le COLLEGE DES ARCHITECTES EXPERTS participe à la JURIS@CUP depuis 2002 :

Dabord avec Fabrido V (Baltic 48) en 2002 et 2003.

Puis avec Ariès (First 38 S) et Dame de Fumel (Tradition) en 2004, 2005, 2006 et 2007.

Le Collège sæst distingué en remportant plusieurs trophées.

et notamment la 1<sup>ere</sup> place de sa catégorie en 2007 avec Ariès.

Puis avec Nan of Fife de 2008 à 2017

Le Collège est arrivé 1er du groupe « Tradition CIM » en 2011 et 2012

Premier du groupe Epoque Aurique en 2013, 2014, deuxième en 2015, à nouveau premier en 2016, etc, etcõ



Région Provence Alpes Côte do Azur

Association loi 1901. Siège: Ordre des Architectes, 12 bd Théodore Thurner, 13005 Marseille

## **BRISEÏS**

BRISEÏS est un bateau de tradition construit en 1930 par les chantiers Camper & Nicholsons, chantier plus que centenaire qui à lépoque est au fait de sa gloire et de sa maîtrise des techniques.

En régate à Cowes notamment, les années 30 sont les « années Nicholson ». Thomas Lipton leur confie la construction de Shamrock IV et V pour défier les américains. Jamais les anglais nœuront été aussi près de remporter la Coupe.

En 1930, ce qui caractérise BRISEÏS, cœst sa modernité. Son armateur nœst autre que le constructeur automobile Louis Renault, et il a une idée en tête. Il commande le bateau aux chantiers Camper mais il décide que ses bureaux dœtudes se chargeront de la motorisation un peu spéciale.

Ainsi BRISEÏS est le premier voilier au monde à motorisation électrique, avec tout le confort à bord, électricité, plaque de cuisson, eau chaude ! (Revue le Yacht mai 1931).

Après une première vie en Manche et Atlantique, BRISEÏS arrive en Méditerranée en 1959. En en 1962, son armateur, lærchitecte Bernard Laville fait appel à André Mauric, architecte de Penduick VI, pour lui refaire une nouvelle jeunesse.

Mât rehaussé, plan de pont, accastillage Gibb et voiles Ratsey & Lapthorn, le must de luépoque!

Aujourdonui, BRISEÏS est encore dans cette configuration, maintenant devenue classique mais modernisée. :

- 1 Spi Asymétrique
- 1 Grand Génois léger

BRISEÏS næst pas pour autant un bateau de pure régate, mais il est rapide et participe depuis de nombreuses années au programme de l'AFYT ainsi qua quelques manifestations des clubs régionaux.

Son palmarès marseillais récent et modeste en témoigne :

1er au Vire-Vire 2017

2e à la Calanques Classique 2018

3e aux Voiles du Vieux Port 2018.

